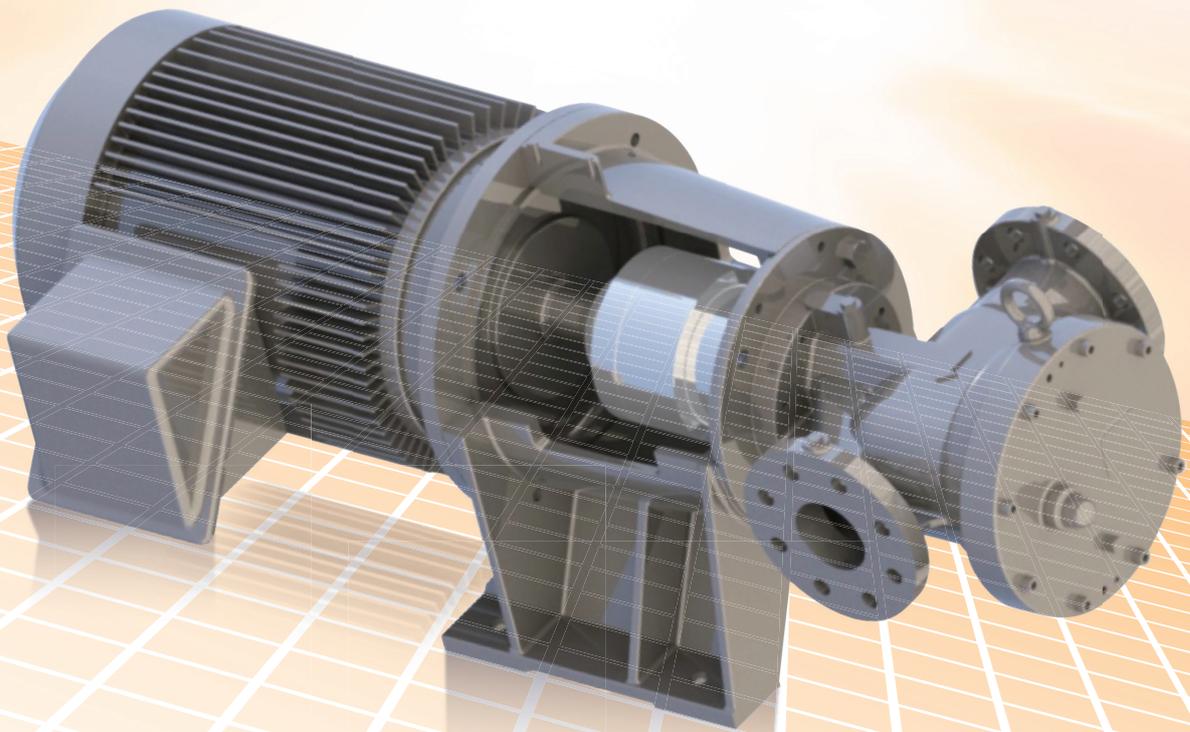




3軸ねじポンプ

MSDK-MG



用途

主機、補機、発電機系統に使用する潤滑油、燃料油ポンプ等

仕様	
呼称容量	4~35m ³ /h (それ以下の低容量に関しては1800min ⁻¹ で対応)
使用可能流体	動粘度1.5~600mm ² /s
	潤滑油系 タービンオイル、エンジンオイル、油圧作動油等
	燃料油系 灯油、軽油、重油等 船用燃料では・MFO (マリンフューエルオイル) : C重油、MFO380 (ISO 8217) ・MGO (マリンガスオイル) : 軽油、DMA&DMX (ISO 8217) ・MDO (マリンディーゼルオイル) : A重油、DMB (ISO 8217)
使用圧力	最高全圧力1.0MPa (吸込圧力-0.05~+0.5MPa / 吐出し圧力~1.5MPa)
ポンプ標準回転速度	3600min ⁻¹ (60Hz×2P)
使用温度	max150℃ (油温)
フランジ規格	吸込、吐出し側共にJIS10K FF (JIS B 2239準拠) (吐出し側は外径、厚さ共にJIS16Kに対応可能)

ポンプ構造

主要部材質

ケーシング：FC200
 パワーロータ：S45C
 アイドラロータ：FCD500

※比較的厳しい使用条件を考慮し上記部品には、標準で表面処理を施しています。

マグネットカップリング採用によるノンシール構造

- マグネットカップリングの磁力により非接触で回転を伝達。
- 軸貫通部が無く、ポンプ内部の揚液が外部と密閉隔離され、無漏洩構造。

軸受

平軸受による自己潤滑内装軸受方式

シンプルな構造

- ノンシール構造により軸封関係部品が削減でき、容易にポンプ組立てが可能。
- インロー方式により、分解、組立が簡単で、芯出し等のアライメント調整作業が不要。

従来機種との比較

- ノンシール構造による構造の簡素化と部品点数の削減。
- 軸貫通部が無く、内部揚液が密閉隔離される無漏洩構造。
- ブラケットによるモータ直結及びインロー方式により芯出し等のアライメント作業が不要。

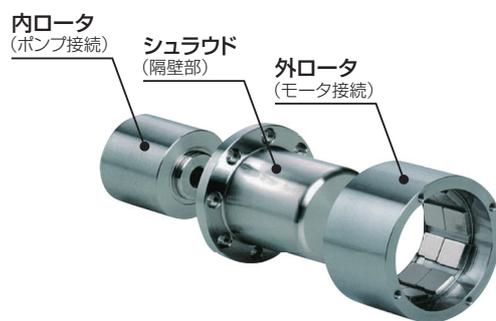
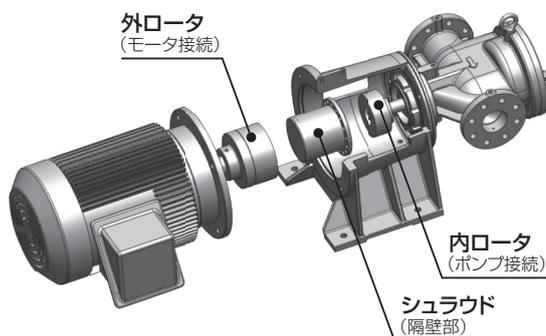
注意事項

- カップリング損失（渦電流損失+水力損失）により、動力選定に注意が必要。

※同一仕様でも他軸封方式に比べ電動機出力がupする可能性が有りますのでお問い合わせ下さい。

- 強力な磁力、磁気を生じている為、取扱いに注意が必要。
 - ・ 磁気に影響を受ける媒体、機器、装置を近づけない、使用される方は近づかない。（特に心臓ペースメーカーを御使用の方）
 - ・ マグネットカップリングの脱着作業は、磁力により危険が伴うので、付属の専用工具を使用。
 - ・ 磁石に鉄粉等の異物が付着しないように注意。（ポンプ周辺の雰囲気、揚液内の鉄粉、スラッジ等の異物は可能な限り除去。）
- ※定期的な分解、清掃を推奨。

マグネットカップリングについて



構成部品及び標準材質

外ロータ	スチール/永久磁石
内ロータ	ステンレス/永久磁石
シュラウド	ステンレス

シュラウド許容耐圧

1.6MPa

磁石許容温度

max150℃

許容最高回転速度

3600min⁻¹

大晃機械工業株式会社 TAIKO KIKAI INDUSTRIES CO., LTD.

URL <http://www.taiko-kk.com>

- 本 社 ・ 工 場 〒742-1598 山口県熊毛郡田布施町大字下田布施209-1
 TEL:(0820)52-3113~4 FAX:(0820)53-1001 E-mail: business@taiko-kk.com
 - 東 京 支 店 〒101-0051 東京都千代田区神田神保町2-38 いちご九段ビル6階
 TEL:(03)3221-8551 FAX:(03)3221-8555 E-mail: tokyo-br@taiko-kk.com
 - 大 阪 支 店 〒541-0048 大阪市中央区瓦町3-4-7 KCビル8階
 TEL:(06)6231-6241 FAX:(06)6222-3295 E-mail: osaka-br@taiko-kk.com
- 上海駐在事務所・韓国大晃